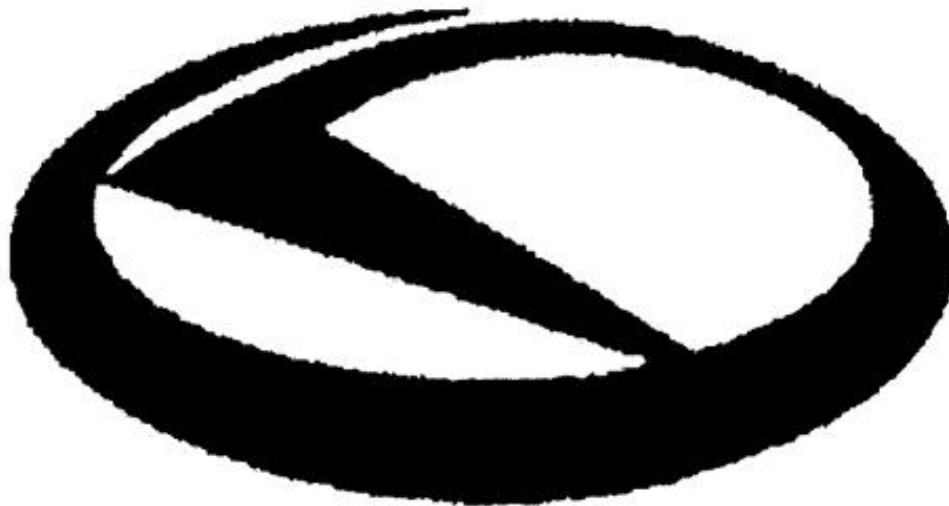


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY



**QINGQI**

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

## СОДЕРЖАНИЕ

0. Введение		1. Общий вид, местонахождение VIN-номера и информтабличек		2. Расположение органов управления, панель приборов		3. Проверка технического состояния перед началом движения	
0.1. Информация об изделии и производителе	5	1.1. Общий вид, название частей мототехники	7	2.1. Руль и расположение на нем приборов	8	3.1. Перед поездкой	10
0.2. Термины и обозначения	6	1..2. Местонахождение VIN номера и информационных табличек.	8	2.2. Панель приборов.	9	3.2. Перечень работ 3.3. При обнаружении неисправностей	10 11
4. Заправочные жидкости и ёмкости		5. Основы управления данной моделью		6. Техническое обслуживание в процессе эксплуатации		7. Обкатка двигателя	
4.1. Предостережение.	12	5.1. Выполняйте правила движения.	13	6.1. Операции	16	7.1. Пробег первой тысячи	
4.2. Перечень заправочных емкостей	12	5.2. Перед тем, как сесть на мотоцикл .	13	6.2. График проведения технического обслуживания	17	7.2. С 0 км до 300 км	
4.3. Проверка масла в двиг.	12	5.3. Рекомендации по одежде	13	6.3. Регулировка тормозов	18	7.3. С 300км до 500км	
4.4. Заправка топливом	13	5.4 Система холодного пуска	14	6.4. Регулировка холостого хода двигателя.	20	7.4. 500~1000км.	
		5..5. Начала движения.	14	6.5. Замена свечи зажигания.		7.5. Свыше 1000км	
		5.6. Движение. Переключение передач и сцепление.	15	6.6. Замена предохранитель электросети.		7.6. Предельные скорости	
		5.7. Остановка, стоянка.	16	6.7. Аккумуляторная батарея.		7.7. обороты двигателя	
				6.8. Регулировка сцепления			
				6.9. Запасные части.			
				6.10. Регулировка			

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

натяжения приводной цепи

8. Виды неисправностей и их устранение	9. Мойка, процедура консервации и хранение	10. Технические характеристики	11. Принципиальная электросхема
8. Виды неисправностей и их устранение	9.1. Мойка. 9.2. Хранение повседневное 9.3. Хранение длительное 9.4. Подготовка Мотоцикла к работе после длительного хранения	10. Технические характеристики	11.1. Принципиальная электросхема
12. Положение о гарантии качества	13. Информация о гарантийных сервисах производителя	14. Сервисная книжка	15. Гарантийный талон
12.1. Общие положения 12.2. Гарантийные обязательства не распространяется 12.3. Утрата гарантийных обязательств 12.4. Порядок реализации гарантийных обязательств.	13. Информация о уполномоченных гарантийных сервисах	14. Обслуживание №1-16 Гарантийное обслуживание	15. Гарантийный талон

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

## **0.1. Информация об изделии и производителе**

**0.1.1.** Данное изделие воплощает в себе высокие технологии, надежность и корпоративный опыт в производстве мототехники для повседневной езды и путешествий. Вот почему данные модели занимают ведущее место в своем классе.

Конструкция данной модели полностью отвечает действующим стандартам по предельным нормам содержания вредных веществ в отработанных газах и сертифицирована в Российской Федерации.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предупреждения. Срок службы мототехники составляет три года, мототехника может использоваться только лицами, достигшими совершеннолетия. Данная мототехника требует регистрации в органах контроля транспортных средств и получения специального разрешения на управление.

**0.1.2.** Запрещается производить следующие действия с данной мототехникой:

- участвовать в спортивных и иных соревнованиях;
- использовать в качестве товара для проката;
- использовать для передвижения более чем двух человек (максимальный общий вес 150 кг.).

- самовольно разбирать или ремонтировать узлы и (или) агрегаты транспортного средства;
- использовать неоригинальные детали или детали, произведенные организациями НЕ указанными в настоящем Руководстве (см. пункт 6.8.);
- вносить в конструкцию транспортного средства изменения, не одобренные письменно продавцом (изготовителем).

**0.1.3.** Для надежной работы используйте только запасные части марки «QINGQI», приобретенные у дилеров, (адреса и телефоны размещены на официальном сайте «Джи Икс мото», [WWW.GX-MOTO.RU](http://WWW.GX-MOTO.RU)), а также производите гарантийный ремонт строго на сервисах, имеющих официальное разрешение (договор или сертификат с печатью), список адресов организаций, имеющих допуск, можно получить по тел 8-(495) 799-91-69, или на сайте [WWW.GX-MOTO.RU](http://WWW.GX-MOTO.RU).

0.1.3. Данная мототехника изготовлена по заказу и под контролем ООО «Джи Икс Мото» (адрес: г. Москва, 4-ая ул. 8-го Марта, д. 6А) на «ЦЗИНАНЬ Чинчи МОТОСАЙКЛ Ко. ЛТД» (адрес; КНР, пров. ЦЗИНАНЬ, г. ЦЗИНАНЬ, ул. Хепинг Роуд, д. 34) и рассчитана только для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

предпринимательской деятельности. Товар  
сертифицирован. РОСС [REDACTED] «МАДИ-  
ФОНД» г. Москва, Ленинградский  
проспект д. 64.

### 0.2. Термины и обозначения

**0.2.1. Уполномоченный гарантийный сервис** – это сервис, имеющий договор, оборудование, не менее двух квалифицированных сотрудников, площади для обеспечения квалифицированного ремонта места и минимальный запас запасных частей для обеспечения качественного обслуживания.

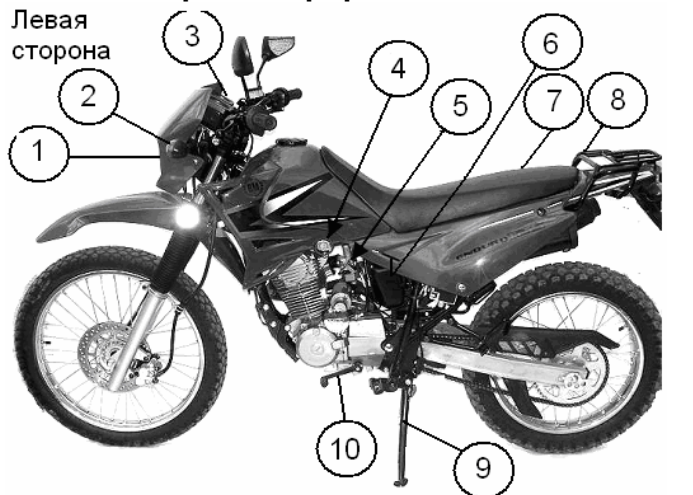
### 0.3. Предупреждения:

**0.3.1. ВНИМАНИЕ!** Затем следует текст, выделенный жирным шрифтом- несет информацию , несоблюдение которой может быть опасной для жизни , привести к травмам различной сложности или повреждению техники.

**0.3.2. ВНИМАНИЕ!** Затем следует текст, набранный обычным шрифтом- несет информацию , несоблюдение которой может привести к порче техники или отдаленным негативным последствиям.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

### 1. Общий вид, название частей мототехники и местонахождения VIN номера и информационных табличек



- |                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Передняя фара       | 8. Задний багажник             |
| 2. Указатели поворотов | 9. Боковая подставка           |
| 3. Панель приборов     | 10. Рычаг переключения передач |
| 4. Бензокран           |                                |
| 5. Карбюратор          |                                |
| 6. Воздушный фильтр    |                                |
| 7. Сиденье             |                                |

### Правая сторона



- |   |
|---|
| 1. Зеркала заднего вида                 |
| 2. Передний тормоз                      |
| 3. Переднее колесо                      |
| 4. Педаль заднего тормоза               |
| 5. Заднее колесо                        |
| 6. Рычаг кик-стартера                   |
| 7. Глушитель                            |
| 8. Задний тормоз                        |
| 9. Грязевой щиток                       |
| 10. Задний фонарь: габарит, стоп-сигнал |
| 11. Силовой агрегат, свеча зажигания,   |

Товар сертифицирован. РОСС.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

### 1.2. Местонахождение VIN номера и информационных табличек.

1.2.1. Номер двигателя находится на левой половине картера двигателя, снизу, как показано на рисунке.



Зеркало заднего вида

1.2.2. VIN (идентификационный номер мотоцикла) и номер шасси находятся на рулевой колонке рамы: выбиты на раме и на табличке, как показано стрелкой на рисунке снизу.

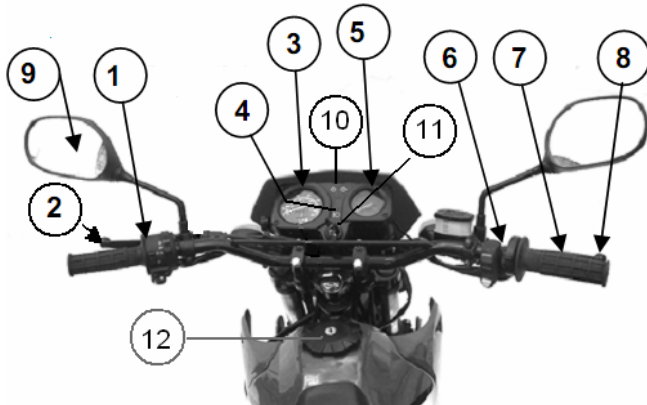


### 2. Расположение органов управления и панель приборов.

2.1. Руль и расположение на нем приборов

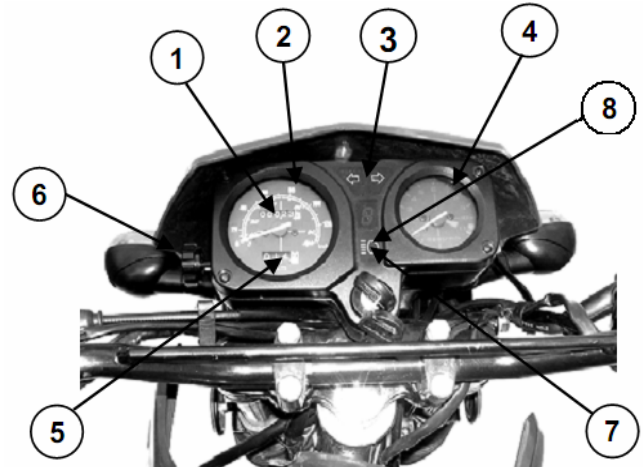


## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY



1. Левый переключатель руля
2. Рычаг сцепления
3. Спидометр и одометр
4. Индикатор указателей дальнего света и нейтрали
5. Тахометр
6. Правый переключатель руля
7. Ручка акселератора
8. Рычаг переднего тормоза
9. Зеркало заднего вида
10. Индикатор указателей поворотов
11. Замок зажигания
12. Крышка топливного бака

### 2.2 Панель приборов.



1. Одометр- показывает пробег с начала эксплуатации в км.
2. Спидометр –показывает текущую скорость в км/ч (погрешность  $\pm 5$ км/ч).
- 3 Индикатор включения указателя поворотов, мигает синхронно с указателями (интервал 0.5-2с).
4. Тахометр – показывает количество об./мин. коленчатого вала.
5. Дополнительный обнуляемый одометр.
6. Кнопка сброса – обнуляет показание одометра
7. Индикатор включенного дальнего света.
8. Индикатор выбора передач.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

**Замок зажигания.** Ключ в замке зажигания имеет два положения; -«ON» и «OFF». Поворачивая ключ зажигания, можно запустить или заглушить двигатель. Когда ключ в замке зажигания повернут в положение (ON) двигатель можно завести. Когда ключ в положении (OFF) двигатель нельзя завести, но можно вставить или вынуть из замка.

### Замок блокировки руля.



Для того, чтобы заблокировать руль, поверните руль налево, затем вставьте ключ с нажатием вниз и поверните его по часовой стрелке до полной блокировки руля.

### 3. Проверка технического состояния перед началом движения

**3.1** Перед поездкой на мототехнике всегда проверяйте следующие пункты. Никогда не недооценивайте важность данной проверки.

**ВНИМАНИЕ! Несоблюдение последовательности и действий, описанных в пункте 3, являются ГРУБЫМ нарушением настоящей инструкции по эксплуатации.**

**3.2.** Перечень работ, входящих в проверку перед каждой поездкой.

Объект проверки (узел или деталь)	Описание проверки и результат
1. Рулевое управление	1.1 Поверните руль вправо и влево, нажмите на передний тормоз, и, сидя на мототехнике, рывком оттолкните руль от себя – не должно быть люфтов и заеданий

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

<p>2.Тормоза</p>	<p>2.1. Проверка переднего тормоза. Нажмите на рычаг переднего тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. Не должно быть подтеков гидравлического привода тормоза. Колесо должно быть заблокировано. Данная операция проводится с передним тормозом.</p> <p>2.2. Проверка заднего тормоза. Нажмите на педаль заднего тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное площадкой на конце рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 25 – 35 мм. Колесо должно быть заблокировано.</p> <p>2.3.Проверьте наличие смазки на тормозных тросах. При расхождении отрегулируйте и смажьте <b>(см. пункт 4 и 6).</b></p>	<p>3. Шины</p>	<p>3.1. Проверьте шины на целостность, равномерность износа, отсутствие порезов. Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра <b>(см пункт 10).</b></p>
		<p>4. Световые приборы</p>	<p>4.1. Проверьте функциональность визуально, включая поочередно габаритные огни, ближний и дальний свет фары, подсветку панели приборов, указатели поворотов <b>(см. пункт 1 и 2).</b></p>
		<p>5. Звуковой сигнал</p>	<p>5.1.При нажатии кнопки (см. пункт 1) сигнал должен срабатывать без прерываний звука.</p>
		<p>6. Уровень масла в двигателе</p>	<p>6.1. Уровень должен быть в пределах нормы (см. пункт 6).</p>
		<p>7. Герметичность деталей двигателя, трансмиссии .</p>	<p>7.1. Проверить все узлы на отсутствие подтеков.</p>

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

<b>8.Топливо</b>	<b>7.1.Проверить все узлы на отсутствие подтеков</b> <b>7.2.</b> Проверить количество топлива для предстоящей поездки.
<b>9.</b> Привод управления дросселя (тягой)	<b>ВНИМАНИЕ! Запрещается выполнять операцию с запущенным двигателем.</b> <b>9.1.</b> Поверните ручку управления дросселем до упора на заглушенном двигателе и отпустите ее. Ручка должна крутиться в обе стороны без заеданий и быстро возвращаться в исходное положение.
<b>10.</b> Крепеж	<b>10.1.</b> На мототехнике не должно быть незакрепленных деталей и открученного крепежа (облицовки, болты, гайки, шпильки), при обнаружении затяните их (см. пункт 6)

**3.3.**Если при обнаружении неисправностей или в ходе проверки обнаружилось что-то, требующее регулировки, **см. пункт 6**, где описано, какие работы можно проводить самостоятельно, а какие только на уполномоченном гарантийном сервисе, а также найдете информацию о запасных частях.

### 4. Заправочные жидкости и емкости.

**4.1. Предостережение.** Используйте жидкости только того типа, который описан в данной инструкции.

**ВНИМАНИЕ!** - использование заправочных жидкостей неоговоренных в данной инструкции, будет считаться нарушением инструкции, что в свою очередь снимает гарантийные обязательства с продавца.

### 4.2. Перечень заправочных емкостей, их объем и типы управляемых жидкостей.

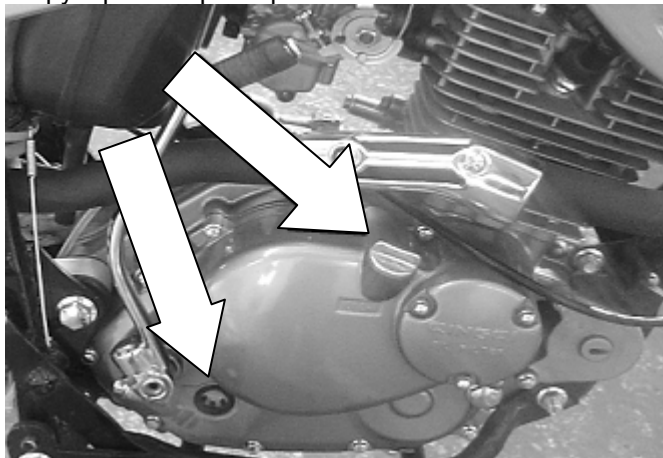
<b>1.</b> Топливо	Бензобак 10,6 л.	Используйте неэтилированный бензин -AI92,93
<b>2.</b> Двигатель	Картер 0.8л	Моторное масло для 4-х тактных двигателей воздушного охлаждения SAE 10W40, класс SG или SF
<b>4.</b> Аккумулятор	0,5л.	Электролит 1,24 г/см3 (+25°C)
<b>4.</b> Передний гидравлический тормоз	Бачок на руле - 35-45мл	Тормозная жидкость DOT4 (Castrol, Mobil 1)

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY


долейте масла.

### 4.3. Проверка масла в двигателе.

**ВНИМАНИЕ!** - Удостоверьтесь, что нет никакой утечки вокруг крышки фильтра.

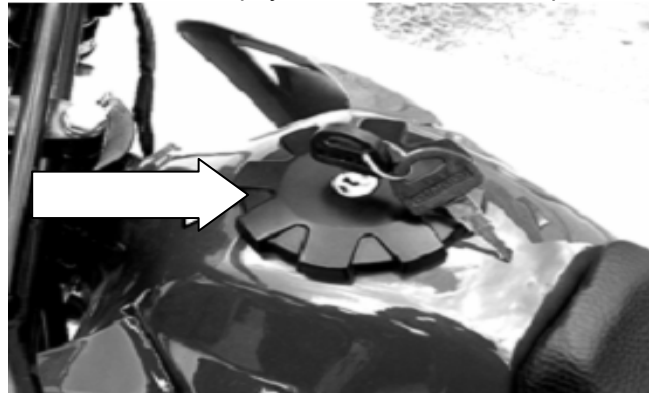


На рисунке стрелкой обозначена масляная пробка с её помощью заливается масло в двигатель. Заглушите двигатель и дайте время 3-5 мин. отстояться.

Проверьте уровень масла в специальном смотровом окне. Уровень масла должен быть на отметке "F"(Полный). Если он ниже отметки "F", -

Товар сертифицирован. РОСС.

**4.4. Заправка топливом.** На рисунке обозначена крышка бензобака, откройте крышку, вставив ключ зажигания и повернув его по часовой стрелке.



Чтобы закрыть крышку, выровняйте ключ по стрелке и подтолкните его вниз, пока не услышите щелчок. Это означает, что бак закрыт. Выньте ключ.

**ВНИМАНИЕ!** Бензобак не должен быть переполнен. Никогда не проливайте бензин на горячий двигатель. Никогда не заливаете топливо по уровню горловины бензобака.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

**Двигатель необходимо заглушить во время заправки. Во время заправки запрещается курение!!!**

### **5. Основы управления данной моделью мототехники**

**5.1** Пожалуйста, соблюдайте местные правила движения и в любом случае выбирайте безопасный стиль вождения, то есть поддерживайте скорость движения в пределах безопасных величин. Изделие конструктивно рассчитано на одного человека. При движении включайте габаритные огни или свет фары. Перед началом маневра всегда включайте указатели поворотов (см пункт 1 и 2)

**5.2.** Перед тем, как сесть на мотоцикл, проведите проверку технического состояния, описанного **в пункте 3.**

**ВНИМАНИЕ!** Эта операция в обязательном порядке должна производиться перед тем, как Вы сядете на мототехнику и перед каждой поездкой, даже если она составляет несколько метров (2-3м).

**5.3.** Рекомендации по одежде: Обязательно надевайте мотоциклетный шлем, запрещена езда в шлемах, непредназначенных для езды на мототехнике (строительные каски и т. п.), перчатки из плотной ткани или кожи, куртку с застегивающимися манжетами, высокую обувь на плоской подошве без шнурков, Товар сертифицирован. РОСС.

наколенники. Запрещена езда в шортах и майке или иной одежде с открытыми частями тела.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещена езда без мотошлема.

### **5.4. Система холодного пуска**



Если двигатель холодный (до 35°С) требуется воспользоваться системой холодного пуска. Карбюратор оборудован заслонкой и рычагом управления

заслонкой для обогащения рабочей смеси (топливо с воздухом).

**5.6.2.** Для включения системы обогащения смеси, установите рычаг заслонки (находится с левой стороны возле карбюратора) в самое низкое положение, чтобы запустить холодный двигатель, после чего запустите двигатель (см. пункт 5.5.2.)

**5.6.3.** Дайте поработать двигателю на холостых оборотах 2-4 мин, затем верните рычаг в исходное положение, после чего можно начинать движение.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещено движение на мотоцикле с закрытой заслонкой, это может привести к выходу из строя свечи зажигания.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**5.5.** Для начала движения, движения и остановки, произведите следующие действия:

**5.5.1. Пуск двигателя.** Откройте кран подачи топлива, повернув рычаг стрелкой в вертикальное положение, напротив надписи «ON», как показано на рисунке, или поверните рычаг на отметку «RESERVE», чтобы обеспечить подачу резервных 1, 6 литра бензина из бака.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещена стоянка мототехники с открытым краном подачи топлива.

**5.5.2.** Для закрытия крана подачи топлива поверните рычаг против часовой стрелки в положение «OFF».

**5.5.3.** Переключите тумблер «стоп - двигатель» в

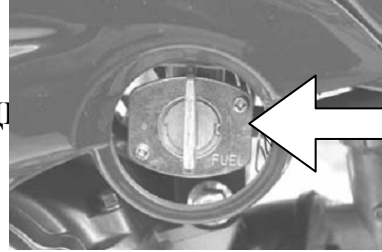
положение  (ВКЛ.) см. пункт 2.1.

**5.5.4.** Запустите двигатель, предварительно повернув ключ зажигания (см. пункт 2) и нажав на один из тормозов (передний - правый рычаг или заднюю - правую педаль : см. пункт 2) и нажмите на кнопку электростартера.

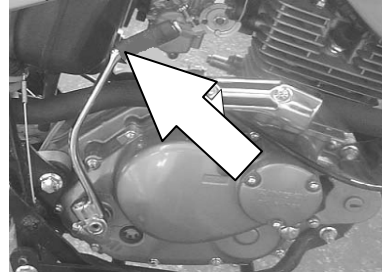
**ВНИМАНИЕ!** При старте двигателя, индикатор переключения передач должен быть в нейтральном режиме (см. пункт 2.2).

**5.5.5.** Если заряд аккумуляторной батареи недостаточен, заведите с помощью ножного стартера,

Товар сертифицирован. РОСС.



с правой стороны двигателя.



Мотоцикл оборудован рычагом кик-стартера, который расположен

**5.5.6.** Поставьте мотоцикл на центральную подставку, поверните ключ зажигания в положения «ON.» и с силой ногой нажмите на рычаг

вниз, предварительно нажав на рычаг заднего тормоза. Прокрутив рычаг, не сбрасывайте его, а верните в исходное положение, придерживая ногой.

**ВНИМАНИЕ!** При запуске не открывайте дроссель! Изделие оборудовано системой холодного пуска (обогабителем). Несоблюдение этого требования может привести к трудностям пуска.

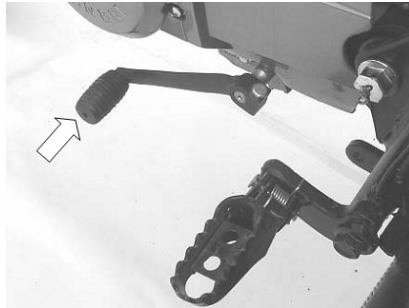
**ВНИМАНИЕ!** Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях с плохой вентиляцией. Угарный газ - смертелен!

**5.6. Движение.** Переключение передач и сцепление.

Данная модель оборудована пятиступенчатой механической коробкой перемены передач. Выбор

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

передач производится с помощью рычага с левой стороны двигателя.



переднюю часть рычага переключения передач, на индикаторе передач высветится цифра один - что соответствует первой передачи ( и т.д. см схему передач)

**ВНИМАНИЕ!** Трогайтесь только с первой передачи.

Товар сертифицирован. РОСС.

Для переключения передачи требуется произвести следующие действия:

**5.6.1.** Перед тем, как непосредственно начать движение, проверьте положение боковой подножки, она должна быть убрана. При заведенном двигателе нажмите на тормоз, затем выжмите рычаг сцепления (см. пункт 1), и

уверенным движением вниз нажмите на

**5.6.2.** Увеличьте тягу с помощью павой ручки руля, повернув ее на себя, одновременно с этим плавно отжимайте рычаг сцепления (см. пункт 1), мотоцикл начнет движение. Не отпускайте рычаг до конца, пока не начнете уверенное движение.

**ВНИМАНИЕ! Не бросайте рычаг резко, это может привести к потере управляемости мотоцикла.**

**5.6.3.** Движение. По достижении предельной скорости для данной передачи (см. схему переключения передач), сбросьте тягу (повернув правую ручку руля от себя), выжмете рычаг сцепления и уверенным движением нажмите на рычаг переключения передач (в верх или в низ, в зависимости от выбранной, Вами передачи) и плавно отпустите, затем верните рычаг сцепления в исходное положение. После этого можно увеличивать тягу.

**ВНИМАНИЕ! Будьте особенно внимательны в дождливую погоду.**

**5.6.4.** Движение по влажной или мокрой дороге особенно опасно. Желательно избегать движения с высокой скоростью не только по прямой но и особенно при поворотах. Обязательно следует помнить, что тормозной путь на влажном дорожном покрытии удваивается, по сравнению с аналогичным расстоянием на сухом дорожном покрытии.

**ВНИМАНИЕ! Запрещается езда на мототехнике с одной или двумя руками, снятыми с руля.**



## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

**5.7. Остановка и стоянка.** Включите заблаговременно сигнал поворота. Предупредите заблаговременно другой транспорт, включенным сигналом поворота, перед тем как совершить манёвр. Для остановки переведите ручку управления дросселем от себя (уменьшения тяги двигателя), переключитесь на нейтральную передачу, предварительно выжав рычаг сцепления, нажмите на рычаги тормоза (нажимать следует плавно), следя за отсутствием блокировки колес. Для большей эффективности торможения, необходимо пользоваться как передним тормозом, так и задним. Загоревшийся стоп-сигнал предупредит транспорт, движущийся сзади. Остановитесь. Заглушите двигатель, повернув ключ в замке зажигания.

### **6. Проверка технического состояния и техническое обслуживание в процессе эксплуатации.**

**6.1.** Владелец самостоятельно должен проводить следующие операции (если Вы не в состоянии сделать ниже перечисленные самостоятельно, можете воспользоваться услугами уполномоченного сервиса **см. пункт 13**):

**6.1.1.** Регулировка свободного хода педали заднего тормоза и проверка переднего тормоза, смазка тросов **см. пункт 6.3.**

**6.1.2.** Регулировка холостого хода двигателя **см. пункт 6.4.**

**6.1.3.** Регулировку натяжения приводной цепи на заднее колесо.

**6.1.4.** Замена свечи зажигания **см. пункт 6.5.**

**6.1.6.** Замена предохранителя электросети **см. пункт 6.6.**

**6.1.7.** Проверка уровня масла в двигателе **см. пункт 4.2.**

**6.1.8.** Выполнять проверку работоспособности согласно **пункту 3.2.**

**6.1.9.** Регулировку сцепления.

**6.2.** График проведения технического обслуживания по пробегу, но не реже чем один раз в шесть месяцев.

**ВНИМАНИЕ! – Нарушение очередности, периодичности и сроков или не прохождения технического обслуживания указанных в пункте 6.2., а также прохождение технического обслуживания на неуполномоченных компанией «Джи Икс Мото» сервисах, является нарушением данной инструкции по эксплуатации, и снимает гарантийные обязательства с продавца.**

В таблице имеются следующие сокращения: «З»- Замена, «К»-Контроль уровня или износа, при необходимости заменить, «О»-Осмотр и очистка (протяжка), «С»-Очистка и смазка, «Р»-Регулировка.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

Обслуживаемые узлы и детали	Пред пр од. По дго т.	300км	1000км	2000км	3000км	4000км	5000км	6000км	ПРИМЕЧАНИЯ
<b>1.Силовой агрегат (двигатель)</b>									
1.1.Масло в двигателе	К	З	З	К	З	К	З	К	чер ез 200 0км
1.2. Масляный фильтр	-	О	О	О	О	О	О	О	
1.3. Приводная цепь зад. колеса	К	К	К	К	К	К	З	К	
1.4.Воздушный фильтр (фильтрующий элемент)	О	О	О	О	О	О	З	К	
1.5.Свеча зажигания	-	О	О	З	О	О	О	З	чер ез 400 0км
1.6.Регулировка зазоров в клапанном механизме	К	-	Р	-	-	-	Р	-	
1.7.Цепь привода газораспределительного механизма	К	К	Р	К	К	К	Р	К	
1.8. Трос привода дросселя	С	С	С	С	С	С	З	С	
1.9. Карбюратор (холостой ход)	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	

	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Зам ена каж дые 700 0км
1.10. сцепление										
1.10.Фильтр топливный	-	О	О	О	О	О	З	О		
<b>2.Тормоза</b>										
2.1.Передние тормозные колодки	-	К	К	К	К	К	К	К	К	
2.2. Механизм переднего тормоза	КО	О	КО	О	О	О	КО	О	КО	
2.3. Уровень тормозной жидкости	С	С	С	С	С	С	З	С		
2.4. Трос привода заднего тормоза	С	С	С	С	С	С	З	С		
2.5.Задние тормозные колодки	-	К	К	К	К	К	К	К	К	
2.6. Механизм заднего тормоза	О	О	О	О	О	О	О	О	О	
<b>3.Ходовая часть</b>										
3.1. Колеса и шины (давление)	О Р	О Р	О Р	О Р	О Р	О Р	О Р	О Р	О Р	
3.1. Амортизатор (задний)	О	О	О	О	О	О	О	О	О	
3.2. Передняя вилка и рулевая колонка	О	О	О	О	О	О	О	О	О	
3.3.Боковая подставка	О	О	О	О	О	О	О	О	О	
3.4.Привод спидометра	-	С	-	-	-	-	С	-		

Товар сертифицирован. РОСС.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

3.5. Трос привода спидометра (гибкий вал)	О	С	-	-	-	-	С	-
<b>4. Световые приборы и электропроводка.</b>								
4.1. Проверка функциональности внешних световых приборов (ламп)	О	О	О	О	О	О	О	О
4.2. Выключатели, замок зажигания.	О	О	О	О	О	О	О	О
4.3. Уровень заряда аккумулят. бат. (норма не менее 12В.)	К	К	К	К	К	К	К	К
4.4. Аккумуляторная батарея (зарядка)		+	+	+	+	+	+	+
<b>5. Облицовки, рама, кронштейны</b>								
5.1. Облицовки, рама, кронштейны (проверка на деформацию)	О	О	О	О	О	О	О	О
5.2. Крепеж	О	О	О	О	О	О	О	О

После 5000км. пробега техническое обслуживание проводится начиная с графы 1000км и до 5000км, т.е. при 8 000 км. пробега Вы проводите техническое обслуживание по графе 3 000 км., а при 10 000 км. Вы проводите техническое обслуживание по графе 5 000 км. (кроме позиций с примечаниями).

Товар сертифицирован. РОСС.

### 6.3. Проверка переднего и регулировка заднего тормозов.

#### 6.3.1. Регулировка переднего тормоза

Нажмите на **ПРАВЫЙ** (по ходу движения мотоцикла) рычаг тормоза, до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага



(обозначенным «А» на рис.) тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. Переднее колесо должны



быть заблокировано. Проверьте уровень тормозной жидкости, если подтеки отсутствуют, а уровень ниже нижней риски это означает, что

тормозные колодки выработали свой ресурс

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

(толщина фрикционной накладки должна быть не менее 1.3мм) и их необходимо заменить.

**ВНИМАНИЕ!** Если имеются подтеки или низкий уровень тормозной жидкости- эксплуатация запрещена, обратитесь в уполномоченный гарантийный сервис см. пункт 13.

**ВНИМАНИЕ!** Все работы с тормозной системой, кроме тех, что описаны в пункте 6.1, выполнять самостоятельно запрещено, так как они особенно влияют на безопасность. Пользуйтесь только уполномоченными гарантийными сервисами см. пункт 13.

### 6.3.2.Регулировка заднего тормоза.

Нажмите на педаль заднего тормоза (см. пункт 1,

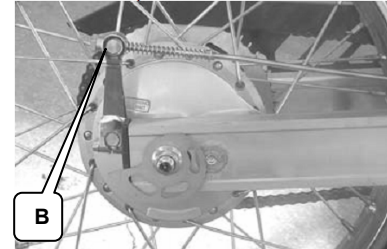


правая сторона мотоцикла) до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное

площадкой на конце рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 25 – 35 мм.

Товар сертифицирован. РОСС.

Колесо должно быть заблокировано. При расхождении отрегулируйте гайкой «В», показанной на рис. ниже, (вращая по часовой стрелке-



уменьшаете, против часовой увеличиваете), Проверьте наличие смазки на тормозных тросах , при отсутствии - смажьте.

Если длины резьбовой части тяги недостаточно , для устранения свободного хода рычага тормоза, это означает, что тормозные колодки выработали свой ресурс (толщина фрикционной накладки должна быть не менее 1.3мм) и их необходимо заменить.

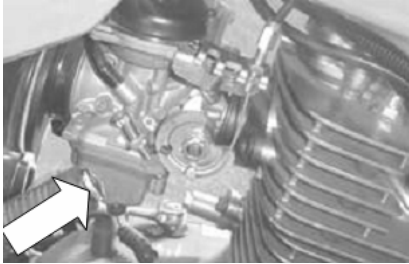
**ВНИМАНИЕ!** Все работы с тормозной системой, кроме тех, что описаны в пункте 6.1., выполнять самостоятельно запрещено, так как особенно влияют на безопасность при эксплуатации. Пользуйтесь только уполномоченными гарантийными сервисами см. пункт 13.

### 6.4. Регулировка холостого хода двигателя.

**6.4.1.** Заведите двигатель мотоцикла (см.пункт 5.5.1), прогрейте двигатель, дав поработать 5-7 мин.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

**6.4.2.** На заведенном двигателе вращайте винт регулировки холостого хода (по часовой стрелке – увеличивая, против часовой – уменьшая число оборотов колен вала.



### **Обороты холостого хода**

должны соответствовать **1250-1450 об./мин.**( или довести до минимальных оборотов, при которых двигатель работает устойчиво). Данную операцию владелец может выполнять самостоятельно по необходимости в процессе обкатки двигателя.

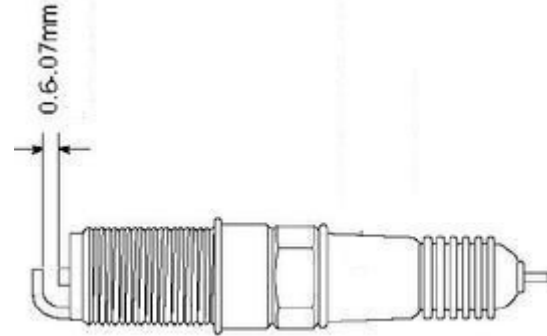
**6.4.3.** Воздушный винт должен находиться на полтора оборота выкрученным, от полностью закрученного состояния.

### **6.5. Замена свечи зажигания.**

Зайдите с правой стороны к мотоциклу, как показано на в пункте 1.1., снимите колпачок со свечи. Воспользуйтесь свечным ключом из набора инструмента и выверните свечу.

Небольшой металлической щеткой необходимо очищать свечу от нагара. Проверьте зазор между электродами, и если необходимо, регулируйте зазор в пределах 0.6 – 0.7 мм. После 5000 км пробега свеча Товар сертифицирован. РОСС.

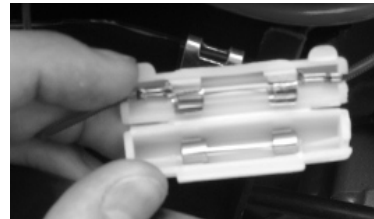
должна быть заменена **см. пункт 6.2.** Во время очистки от нагара осмотрите керамический изолятор свечи у электродов. У нормально работающей свечи цвет наконечника должен быть светло-коричневым.



**Стандартная свеча зажигания: NGK D8EA**

### **6.6. Замена предохранителя электросети.**

Блок предохранителей установлен под крышкой в правой части рамы, **см. пункт 6.7.**



### **Внимание!**

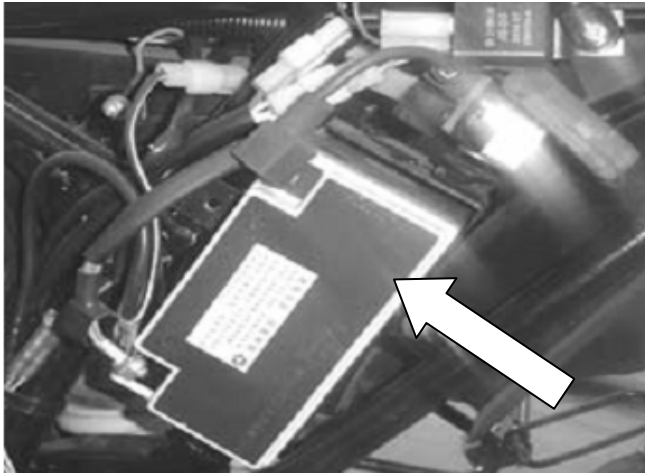
Используйте предохранитель с одинаковой токовой нагрузкой при замене на новый.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

Никогда не ставьте сожженный предохранитель с алюминиевой фольгой, медным проводом. **Если новые предохранители сожжены в короткое время, это указывает на то, что есть более серьезные проблемы в электрической цепи. Свяжитесь с дилером для восстановления нормальной работы см. пункт 13.**

### 6.7. Аккумуляторная батарея.

6.7.1. Аккумуляторная батарея расположена под правой облицовкой мотоцикла, для доступа снимите



правую облицовку. Мототехника может комплектоваться Товар сертифицирован. РОСС.

как аккумуляторной батареей обслуживаемого типа, так и необслуживаемого.

### 6.7.2. Уход за аккумуляторной батареей.

Не оставляйте включенное зажигание больше чем на 2-3 мин., это может разредить аккумуляторную батарею. Многократный разряд до нерабочего состояния (4-6 Вольт) может вывести ее из строя.

### 6.7. Перечень деталей с регламентированным пробегом.

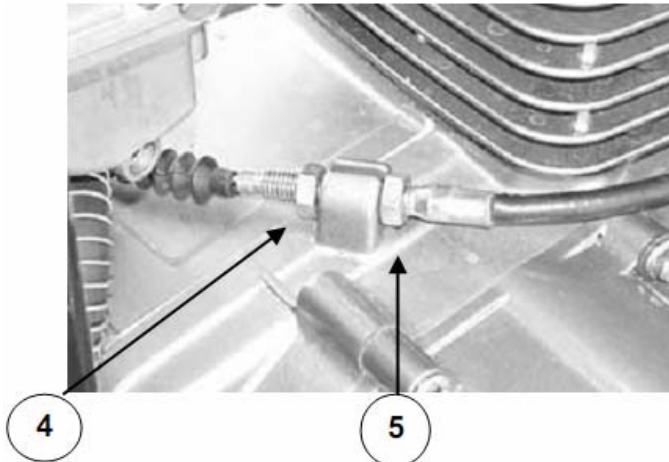
Данный перечень деталей и расходных материалов установлен в связи большим влиянием стиля управления, горюче-смазочных материалов и условий эксплуатации на естественный износ.

Описание	Не менее	Не более
Тормозные колодки	1000км	5000км
Троса привода тормоза и дросселя	1000км	6000км
Свеча зажигания	-	5000км
Покрышки колес	-	5000км
Фильтрующий элемент	100	6000км
Фильтр топливный	-	6000км
Приводная цепь на зад. колесо	-	5000км
Лампы накаливания	-	120ч.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА QM200GY

### 6.8. Регулировка троса сцепления

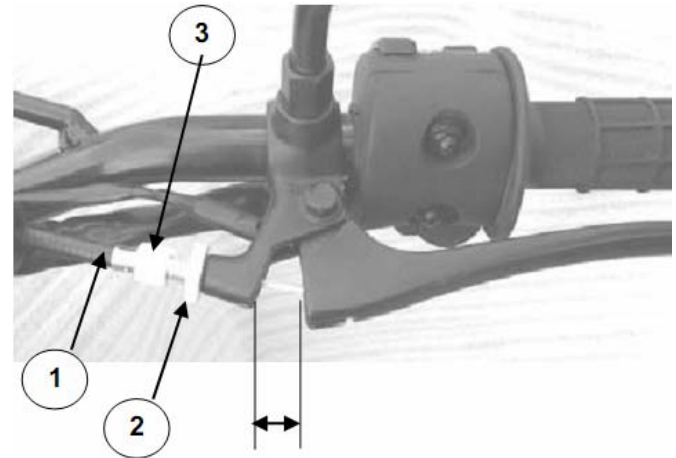
**6.8.1.** Перед тем как пользоваться сцеплением, проверьте значение зазора рычага сцепления, которое должно быть 4 мм. Нажмите на левый (по ходу движения мотоцикла) рычаг на руле см. пункт 2, до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное началом рычага от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 4 мм. Для регулировки ослабьте конtringящую гайку сцепления в районе карбюратора (см рис. ниже) и вращая резьбовую втулку(5) отрегулируйте свободный ход, затяните конtringящую гайку(4) если резьбовой части втулки не хватает, дополнительно отрегулируйте сцепление на рычаге сцепления.



4 - конtringящая гайка

5 - регулировочная гайка

**ВНИМАНИЕ!** Проверьте затяжку стопорной резьбовой шайбы(5).



1 – Трос сцепления

2 - конtringящая гайка

3 - регулировочная гайка